

城市轨道交通互联互通体系规范 信号系统 第4部分：车载人机界面

Urban rail transit systems specification for interoperability—Signaling system—
Part 4: Onboard man machine interface

地方标准信息服务平台

2021-11-17 发布

2021-12-17 实施

目 次

前言	II
引言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 缩略语	1
5 车载人机界面要求	2
5.1 总体要求	2
5.2 主要显示颜色定义	3
5.3 MMI 显示屏图标要求	3
5.4 黑屏显示的说明	7
5.5 整体效果图	8
5.6 司机室按钮、开关、指示灯设置要求	8
5.7 声音报警	10

地方标准信息服务平台

前 言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是DB37/T 4440《城市轨道交通互联互通体系规范 信号系统》的第4部分。DB37/T 4440已经发布了以下部分：

- 第1部分：系统需求；
- 第2部分：ATS系统工作站人机界面；
- 第3部分：工程设计；
- 第4部分：车载人机界面。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利，本文件的发布机构不承担识别这些专利的责任。

本文件由山东省交通运输厅提出并组织实施。

本文件由山东省城市轨道交通标准化技术委员会归口。

本文件起草单位：青岛地铁集团有限公司、中铁第一勘察设计院集团有限公司、济南轨道交通集团有限公司、烟台市轨道交通集团有限公司、潍坊轨道交通集团有限公司、交控科技股份有限公司、北京城建设计发展集团股份有限公司、中铁二院工程集团有限责任公司、卡斯柯信号有限公司、上海电气泰雷兹交通自动化系统有限公司、青岛市标准化研究院。

本文件主要起草人：张君、迟建平、王守慧、芦睿泉、王者永、罗情平、刘泉维、吴学锋、于志永、邢春阳、徐明功、周华锋、王维奇、梁磊、谢帆、刘云、姜钰、孙传亮、吕平、张焕增、赵燕娜、葛珍珠、董彦梅、李文刚、许静、夏夕盛、刘伟兵、宋瑞刚、刘健、徐明、任亚萍、常中伟、刘圣革、陈玉环、贾庆东、刘名元、崔科、高翔、戎志立、齐进宽。

地方标准信息服务平台